



**REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**  
**PREFECTURA NACIONAL NAVAL**

**Disposición Marítima Nº 75**

Montevideo, octubre 13 de 1999.-

**PUESTA EN PRACTICA DEL SISTEMA DE PREFERENCIAS A OTORGARSE A**  
**LOS BUQUES EN LAS OPERACIONES DE ENTRADAS Y SALIDAS DEL**  
**PUERTO COMERCIAL DE COLONIA**

**VISTO:** La necesidad de reglamentar la entrada y salida de buques que realizan actividad de tráfico en éste Puerto y la carencia de un marco legal que regule el mismo.-----

**CONSIDERANDO:** La necesidad de contar con un mecanismo que regule la operación de entrada y salida de buques que operan en Puerto Comercial de Colonia, dado las diferentes velocidades de navegación y maniobra.-----

**ATENTO:** A lo estipulado en los Decretos del Poder Ejecutivo Nos. 256/92 "Reglamento de Organización y Funciones de la Prefectura Nacional Naval", 183/94 "Reglamento de Operaciones Portuarias y Capitanías de Puerto", 20730 "Privilegio de Paquete", 24716 "Reglamento de Apertura y Cierre del Puerto de Colonia" y 77/97 "Información Marítima Publicada".-----

**EL PREFECTO NACIONAL NAVAL**

**DISPONE:**

- 1.- Poner en ejecución, en forma experimental, el Sistema de Preferencias a otorgarse a los buques en las operaciones de entradas y salidas del Puerto Comercial de Colonia a partir del 01/XI/99 a las 00:00 hora local, el que estará compuesto para su funcionamiento, de la siguiente manera:
- 2.- Defínase a los efectos de la presente 3 clases de buques:
  - a.- PRIORIDAD I - Buques de gran velocidad
  - b.- PRIORIDAD II - Buques tipo Ferry Boat
  - c.- PRIORIDAD III - Buques cargueros

**PRIORIDADES DE ENTRADA**

(Ver Cuadro Ilustrativo I)

- 3.- Buque PRIORIDAD I en Boya Viena, tiene privilegio sobre todas las otras PRIORIDADES.-

- 4.- Buque *PRIORIDAD II* en *Boya N° 4*, tiene privilegio sobre *PRIORIDADES II* y *III* en *Boya Viena* y sobre *PRIORIDAD III* en *Boya N° 4*.-
- 5.- Buque *PRIORIDAD III* en *Boya N° 4*, tiene privilegio sobre *PRIORIDADES II* y *III* en *Boya Viena*.-

### **PRIORIDADES DE ZARPE**

(Ver Cuadro Ilustrativo II)

- 6.- Tendrán privilegio en el zarpe los buques *PRIORIDAD I* ante los buques de otras *PRIORIDADES* y respectivamente los buques *PRIORIDAD II* con buques de *PRIORIDAD III*.-
- 7.- En los buques de igual *PRIORIDAD*, tendrán privilegio el que lo solicite primero.-
- 8.- Ante la solicitud de zarpe de un buque *PRIORIDAD II* y uno de entrada, de la misma *PRIORIDAD* en *Boya N° 4* tendrá privilegio el que lo solicite primero, de igual modo los buques *PRIORIDAD III* en la misma situación.-
- 9.- Ante el zarpe de buques *PRIORIDADES I, II* y *III* de muro y una comunicación de un *PRIORIDAD I* en *Boya Viena*, tendrán privilegio todas las solicitudes de salida.-

### **GENERALIDADES**

- 10.- Cuando dos o más buques de igual o diferente *PRIORIDAD* vengan a Puerto a un mismo muro, se consultará a la Administración Nacional de Puertos que buque lo tiene asignado.-
- 11.- Cuando un buque, por las inclemencias del tiempo no pueda realizar su maniobra de atraque y realice reinicio de la misma, deberá salir de Puerto y permitirá el ingreso de un buque que espere fuera de Puerto, retomando luego la maniobra de atraque previa autorización.-
- 12.- Los buques que provengan del canal de acceso Oeste, y por razones de maniobra realicen su entrada por la boca Este, solicitarán también autorización de entrada a Puerto antes de virar en la faroleta verde de la Escollera Sur de contención.-
- 13.- Las autorizaciones previstas anteriormente están supeditadas a los privilegios de paquete otorgados, arribadas forzadas, planes de contingencia y los casos que la Autoridad Marítima entienda que corresponda.-

**Contra Almirante**

**OSCAR L. OTERO IZZI**

**Prefecto Nacional Naval**

#### LISTA DE DESTINATARIOS

EMPRE.....1	SEPRE.....1	ARCHIVO.....1
DIRME.....1	DIVIN.....1	DIMAR.....1
JECRI.....9	SEFIC.....1	ANPAL.....1
JECUR.....8	AYPRE.....1	CUGAR.....1
JECO.A.....8	ASELA.....1	DITRA.....1
PREMO.....1	UNAPO.....1	TRABU.....1

#### INFORMATIVO

COMAR .....1

**CUADRO ILUSTRATIVO I**

	<b>b.- PRIORIDAD II BOYA N° 4</b>	<b>c.- PRIORIDAD III BOYA N° 4</b>
<b>A. PRIORIDAD I BOYA VIENA</b>	A.	A.
<b>B. PRIORIDAD II BOYA VIENA</b>	b.-	c.-
<b>C. PRIORIDAD III BOYA VIENA</b>	b.-	c.-

**CUADRO ILUSTRATIVO II**

	<b>a.- PRIORIDAD I MURO</b>	<b>b.- PRIORIDAD II MURO</b>	<b>c.- PRIORIDAD III MURO</b>
<b>A. PRIORIDAD I MURO</b>	El primero que lo Solicite	A.	A.
<b>B. PRIORIDAD II MURO</b>	a.	El primero que lo Solicite	B.
<b>C. PRIORIDAD III MURO</b>	a.	a.	El primero que lo Solicite
<b>D. PRIORIDAD I BOYA VIENA</b>	a.	b.	c.
<b>E. PRIORIDAD II BOYA N° 4</b>	a.	El primero que lo Solicite	E.
<b>F. PRIORIDAD III BOYA N° 4</b>	a.	b.	El primero que lo Solicite

- *Centro de Navegación Transatlántico.-*
- *Administración Nacional de Puertos.-*
- *Dirección Nacional de Hidrografía.-*
- *Corporación de Prácticos del Río Uruguay, Río de la Plata, y Frente Marítimo.-*
- *Agencia Marítima Christophersen.-*