

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDRES SE1 7SR
Teléfono: +44(0)20 7735 7611 Facsímil: +44(0)20 7587 3210

Circular nº 2554/Rev.3
4 marzo 2014

A: Todos los Estados Miembros de la OMI
Gobiernos Contratantes del Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974
Naciones Unidas y organismos especializados
Organizaciones intergubernamentales
Organizaciones no gubernamentales con carácter consultivo

Asunto: **Implantación del Sistema de asignación de un número de identificación de la OMI a las compañías y a los propietarios inscritos (resolución MSC.160(78))**

Generalidades

1 El sistema de asignación de un número de identificación de la OMI a las compañías y a los propietarios inscritos se adoptó en el 78º periodo de sesiones del Comité de seguridad marítima (MSC) (12 a 21 de mayo de 2004) mediante la resolución MSC.160(78), como medida para mejorar la seguridad y la protección marítimas, proteger el medio ambiente y facilitar la prevención del fraude marítimo. Su objetivo es asignar un número permanente para la identificación de cada compañía y propietario inscrito cuyos buques tengan un arqueo bruto igual o superior a 100 y realicen viajes internacionales. Asimismo, se invita a las Administraciones a que participen en el sistema, en la medida que deseen, mediante la asignación de un número único de identificación de la OMI (en adelante denominado "el número") a las compañías y a los propietarios inscritos que gestionen buques que tengan un arqueo bruto igual o superior a 100 aunque no realicen viajes internacionales.

2 El MSC 80 (11 a 20 de mayo de 2005) adoptó, mediante la resolución MSC.194(80), las nuevas reglas XI-1/3-1 sobre el número y enmiendas a la regla XI-1/5 del Convenio SOLAS sobre el Registro sinóptico continuo del Convenio SOLAS, que entraron en vigor el 1 de enero de 2009.

3 El MSC 80 también adoptó enmiendas al Código internacional de gestión de la seguridad operacional del buque y la prevención de la contaminación (Código IGS) (resolución MSC.195(80)) y al Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (Código PBIP) (resolución MSC.196(80)), en las que se introdujeron referencias al número.

4 EL MSC 82 (29 noviembre a 8 de diciembre de 2006) examinó el resultado de la revisión de los procedimientos para la obtención de números así como de los procedimientos existentes para mantener la integridad del sistema, realizada en el FSI 14, cuyo resultado fue la adición de un servicio en la Red, procedimientos revisados de intercambio de datos entre las

Administraciones e IHS Maritime (anteriormente denominado "IHS Fairplay (IHS-F)") y la notificación de los nombres de los propietarios inscritos las compañías, según constan en los registros de las Administraciones nacionales en sus jurisdicciones. Habiendo considerado asimismo que es posible que sea necesario perfeccionar los aspectos operacionales del sistema de asignación de un número, el Comité pidió a la Secretaría que realizara los ajustes necesarios en colaboración con el gestor del sistema, a fin de mejorar el servicio proporcionado a los Estados Miembros.

5 La Asamblea, en su vigésimo octavo periodo de sesiones (25 de noviembre a 4 de diciembre de 2013) acordó que el sistema de asignación de un número de la OMI debería revisarse de forma que voluntariamente pudiera aplicarse a los buques pesqueros de arqueo bruto igual o superior a 100, y a tales efectos adoptó la resolución A.1078(28), que revoca la resolución A.600(15).

Principios

6 IHS Maritime administra gratuitamente el sistema de asignación de un número IMO a las compañías y propietarios inscritos para su identificación y, en paralelo, el Sistema de asignación de un número de la OMI a los buques para su identificación (resolución A.1078(28)) y los procedimientos para su implantación (circular nº 1886/Rev.5). En el marco del sistema de asignación de un número de identificación de la OMI a las compañías y a los propietarios inscritos se pueden asignar números a compañías o propietarios inscritos de buques a los que no se exija tener un número IMO de identificación del buque.

7 El número IMO es un número de IHS Maritime que se asigna cuando se expiden los documentos enumerados en el párrafo 6 del anexo de la resolución MSC.160(78) o cuando se matricula un buque al que no se exigen dichos documentos. El número constará de siete dígitos asignados por IHS Maritime. La etiqueta comienza con las letras "IMO" seguidas de "compañía" o "propietario inscrito" y los siete dígitos.

8 Por "compañía" se entiende la definición que figura en la regla 1 del capítulo IX del Convenio SOLAS. Por "Propietario inscrito" se entiende el propietario especificado en el certificado de matrícula de un buque expedido por la Administración.

9 A las compañías o propietarios inscritos nuevos a cuyos buques se aplique el sistema, IHS Maritime les asignará un número cuando sus buques se matriculen en el registro de una Administración que participe en el sistema. En el caso de las compañías y/o propietarios inscritos existentes, el número se asignará en una fecha temprana y conveniente, por ejemplo, cuando se expida o se renueve alguno de los documentos enumerados en el párrafo 6 del anexo de la resolución MSC.160(78).

10 Una vez asignado, el número de una compañía o de un propietario inscrito permanecerá inalterado. En caso de fusiones de compañías o de propietarios inscritos, la política general de IHS Maritime será asignar a la nueva entidad resultante de la fusión el número de identificación correspondiente a la mayor compañía o propietario inscrito y "congelará" el número de la entidad menor, que no volverá a asignarse.

11 IHS Maritime mantendrá el historial completo de los cambios que se introduzcan en la información sobre la compañía y el propietario inscrito, registrando la fecha de cada cambio. IHS Maritime almacenará en su base de datos el historial de las compañías y de los propietarios inscritos de los buques.

12 IHS Maritime funciona de acuerdo con la norma ISO 9001:2000 sobre el control de la calidad y posee el certificado ISO para la provisión de servicios de información y publicaciones en el sector marítimo. A fin de mantener la integridad de los números de identificación difundidos en el sector marítimo, las Administraciones, en la medida en que sus legislaciones lo permitan, se abstendrán de publicar series completas de números y no permitirán el acceso a éstas o su descarga de los sitios en la Red, a menos que sea compañía por compañía.

13 Los Gobiernos Contratantes del Convenio SOLAS se reservan el derecho de encomendar la gestión del sistema a otra organización en el futuro o de gestionarlo ellas mismas. Si, por cualquier motivo, IHS Maritime no puede continuar manteniendo el sistema, toda la información compilada mediante el mismo deberá remitirse a la Organización.

Recogida y traslado de información y asignación individual de números a compañías/ propietarios inscritos

14 La Administración compilará la información original acerca de la compañía o del propietario inscrito en el momento de la matriculación. La información reunida es la que normalmente compilan las Administraciones durante el proceso de matriculación, a saber:

- .1 nombre de la compañía/propietario inscrito;
- .2 país/Estado de inscripción (matrícula);
- .3 fecha de inscripción; y
- .4 dirección completa (dirección comercial y domicilio social) y datos de contacto. IHS Maritime registra la dirección comercial de las compañías y propietarios inscritos. La dirección comercial puede ser la dirección de la sede central o de una sucursal, o una dirección del apoderado del propietario inscrito o la compañía a que se haya expedido un documento de cumplimiento (DOC) y que gestiona el buque al que corresponden los datos de contacto, que en adelante se denominará "compañía titular del documento de cumplimiento". En la base de datos de IHS Maritime se registrará también el domicilio social de los propietarios inscritos, pero sólo en las condiciones enumeradas en el párrafo 22.

15 Durante el proceso de matriculación del buque, la Administración se pondrá en contacto con IHS Maritime para determinar el número que se asignará a la compañía o al propietario inscrito, bien siguiendo los procedimientos establecidos para la asignación individual de números, según se indica en el párrafo 17, o preferiblemente mediante el intercambio de datos sobre la flota (véanse los párrafos 18, 19 y 20).

16 También podrán solicitar los números las organizaciones reconocidas autorizadas a expedir certificados de gestión de la seguridad y documentos de cumplimiento en nombre de las Administraciones, así como los propietarios inscritos y las compañías que necesiten presentarlos a la Administración.

17 Para obtener, individualmente, el número existente de un propietario inscrito o compañía, asignar un número a propietarios inscritos o compañías a los que no se haya asignado número previamente y comunicar alguna corrección en los datos de los datos de una compañía que figuren en el registro, existen las siguientes opciones:

- .1 acceder a un sitio gratuito en la Red (www.imonumbers.lrfairplay.com), que permite a los usuarios registrados obtener números utilizando la función

"Search" (Búsqueda). Cuando no se pueda identificar a la compañía o el propietario inscrito mediante la función "Search" (Búsqueda), los proveedores autorizados de datos deben solicitar que se asigne un nuevo número o facilitar la información necesaria para corregir los registros existentes. El sitio dispone de un sistema gratuito de inscripción de usuarios a fin de aumentar la protección del sitio y potenciar al mismo tiempo la información disponible;

- .2 impresos de solicitud (véanse los anexos 1 y 2); y
- .3 un servicio gratuito en la Red para las Administraciones, que facilita los datos de IHS Maritime sobre compañías o propietarios inscritos individuales a las Administraciones de los Estados de abanderamiento en formato electrónico para la matrícula del buque (véanse las secciones 1.1 y 1.2 del anexo 4).

IHS Maritime solicitará a la Administración pertinente confirmación de la información actualizada que reciba sobre las compañías.

Intercambio periódico de datos electrónicos normalizados entre las Administraciones e IHS Maritime (por flota)

18 Si eligen esta opción, que es la que se recomienda, las Administraciones habilitarán un procedimiento periódico para intercambiar con IHS Maritime datos electrónicos (por flota) según se describe en la sección 2 del anexo 4, y facilitarán electrónicamente los datos correspondientes a cada campo (anexo 3), a fin de que IHS Maritime pueda garantizar la integridad del sistema. Estos intercambios ofrecen un mecanismo de comunicación, con respecto a cada buque, de los cambios de propietario inscrito y compañía y de su número IMO, una vez registrada la flota, lo que permitirá sincronizar la información que tienen la Administración y IHS Maritime sobre la flota registrada.

19 El procedimiento periódico de intercambio electrónico de datos por flota incluye la transmisión bidireccional normalizada entre las Administraciones y los Estados de abanderamiento e IHS Maritime de la flota registrada, bien mediante una hoja de cálculo o un archivo del lenguaje extensible de marcas (XML) (véase la sección 2 del anexo 4).

20 IHS Maritime obtendrá los datos actualizados correspondientes a la flota registrada comparando electrónicamente los datos disponibles en su base. A continuación enviará los números nuevos o actualizados a la Administración del Estado de abanderamiento en una hoja de cálculo o en un archivo XML.

21 Por lo que respecta a la adición de un segundo campo para el nombre de la compañía, la base del IHS Maritime contiene el nombre de los propietarios inscritos que facilitan las Administraciones en el caso de las compañías inscritas en su jurisdicción nacional. El IHS Maritime sólo puede recibir el contenido de este campo en formato del XML, según se indica en la sección 2 del anexo 4, ya que este formato dispone de un conjunto de caracteres normalizados compatibles tanto con el programa informático que utiliza la base de datos de IHS Maritime como con los programas de las organizaciones a las que IHS Maritime facilita los datos (véase el párrafo 2.9 del anexo 4).

22 La base de datos del IHS Maritime registra también el domicilio social de los propietarios inscritos facilitado por las Administraciones con respecto a compañías inscritas en su jurisdicción nacional. IHS Maritime sólo puede recibir el contenido de este campo en el formato de datos XML que se indica en la sección 2 del anexo 4, ya que este formato dispone de un conjunto de caracteres normalizados compatibles tanto con los programas que utiliza la

base de datos de IHS Maritime como con los programas de organizaciones a las que facilita los datos (véase el párrafo 2.9 del anexo).

Consulta de los números

23 El sitio de IHS Maritime en la Red (www.imonumbers.lrfairplay.com) dispone de un sistema de inscripción gratuita para los usuarios que mejora la protección del sitio y la información disponible, permite que los usuarios inscritos consulten un número utilizando la función de búsqueda disponible ("Search") y ofrece la posibilidad de que las Administraciones, organizaciones reconocidas y compañías comuniquen correcciones a los datos sobre las compañías que figuran en los archivos existentes.

24 Las Administraciones no asumen ninguna obligación de examinar, corregir, cambiar, alterar o modificar la información que figura en el sitio gratuito de IHS Maritime, ni de notificar a IHS Maritime que la información que figura en el sitio en la Red es incorrecta. Las Administraciones no son responsables de ningún error en la información del sitio en la Red. Este sitio también está a disposición de las compañías y/o propietarios inscritos, que puedan utilizarlo para rellenar el registro sinóptico continuo (RSC) (véase la resolución A.959(23)).

25 Los números pueden obtenerse mediante solicitud al registro nacional de buques del Estado cuyo pabellón enarbolan los buques o a IHS Maritime en la siguiente dirección:

IHS Maritime
(Part of IHS Global Limited)
Sentinel House
163 Brighton Road
Coulston, Surrey CR5 2YH
Reino Unido

Teléfono: (+44) (0)2032 532100
Facsímil: (+44) (0)2032 532102
Página en la Red: www.imonumbers.lrfairplay.com
Correo electrónico: fairplay.owners@ihs.com

26 Los números también se encuentran disponibles en el módulo titulado "Ship Particulars" del Sistema mundial integrado de información marítima de la OMI (GISIS) y en el sitio público gratuito de Equasis en la Red (www.equasis.org), en el sitio para móviles (mobile.equasis.org) o en las aplicaciones de Equasis.

27 La presente circular revoca la circular nº 2554/Rev.2.

ANNEX 1

**REQUEST FOR IMO COMPANY (DOC)
IDENTIFICATION NUMBER**

IHS Maritime
Sentinel House
163 Brighton Road
Coulston, Surrey CR5 2YH
UNITED KINGDOM

Telephone: +44 (0) 2032 532100
International fax: +44 (0) 2032 532102
E-mail: fairplay.owners@ihs.com

**TO ENABLE ASSIGNMENT OF A COMPANY IDENTIFICATION NUMBER, PLEASE
PROVIDE THE FOLLOWING DETAILS:**

CURRENT COMPANY NAME*
FORMER NAME(S) (if known)

Please indicate if: This is correcting the details for an existing company on the IHS Maritime database
 This is a newly established company
 This is a change of company name (please give former names above)
 This is a company merger (please give former names of all companies above)

DATE OF REGISTRATION
COUNTRY OF REGISTRATION
OPERATIONAL ADDRESS*

TOWN*
POSTAL/ZIP CODE*
COUNTRY*
TELEPHONE
E-MAIL
IF KNOWN PARENT COMPANY

FAX
WEBSITE

IMO ship identification number(s) *
If not available other ship details (please supply at least one IMO ship identification number in the current fleet.
This helps in the identification of company records)

Company requesting IMO Number

COMPANY NAME*
CONTACT NAME*
SENDER'S E-MAIL*
SENDER'S FAX NUMBER*

Items indicated with an asterisk (*) are required and must be filled in before a number can be provided.

It is the policy of IHS Maritime to record the operational addresses of companies which have been issued with a Document of Compliance (DOC). The operational address can be the address of a head office or a branch office, or a care-of address for the manager or company which has been issued with a DOC and managing the ship for which communication details are provided.

The country of registration of the company which has been issued with a DOC is also recorded.

For office use only:

IMO Company No.

ANNEX 2

**REQUEST FOR IMO REGISTERED OWNER
IDENTIFICATION NUMBER**

IHS Maritime
Sentinel House
163 Brighton Road
Coulsdon, Surrey CR5 2YH

UNITED KINGDOM

Telephone: +44 (0) 2032 532100
International fax: +44 (0) 2032 532102
E-mail: fairplay.owners@ihs.com

**TO ENABLE ASSIGNMENT OF A REGISTERED OWNER IDENTIFICATION NUMBER,
PLEASE PROVIDE THE FOLLOWING DETAILS:**

CURRENT COMPANY NAME*
FORMER NAME(S) (if known)

Please indicate if: This is correcting the details for an existing company on the IHS Maritime database
 This is a newly established company
 This is a change of company name (please give former names above)
 This is a company merger (please give former names of all companies above)

DATE OF REGISTRATION
COUNTRY OF REGISTRATION
OPERATIONAL ADDRESS*

TOWN*
POSTAL/ZIP CODE*
COUNTRY*

TELEPHONE
E-MAIL

FAX
WEBSITE

IF KNOWN PARENT COMPANY
IMO ship identification number(s)*

If not available other ship details (please supply at least one IMO ship identification number in the current fleet.
This helps in the identification of company records)

Company requesting IMO Number

COMPANY NAME*
CONTACT NAME*
SENDER'S E-MAIL*
SENDER'S FAX NUMBER*

This company has also been issued with a DOC for this fleet

Items indicated with an asterisk (*) are required and must be filled in before a number can be provided.

It is the policy of IHS Maritime to record the operational addresses of registered owners. The operational address can be the address of a head office or a branch office, or a care-of address for the manager or company which has been issued with a DOC and managing the ship for which communication details are provided.

IHS Maritime only records the Registered Address of Registered Owners when this information is received directly from Administrations in the XML schema described in section 2 of annex 4.

The country of registration of the registered owner is also recorded.

For office use only:

IMO Registered Owner No.

ANNEX 3

FIELD LIST DESCRIPTIONS OF DATA TO BE EXCHANGED BETWEEN FLAG ADMINISTRATIONS AND IHS Maritime ON SHIPS IN THE ADMINISTRATION'S REGISTER

	FIELD LABEL	FIELD DESCRIPTION
SHIP IDENTITY		
	Source	Reporting Administration country
	IMO_Number	IMO Ship identification number
	ShipName	Ship name
	MMSI	MMSI number
	PortOfRegistry	Port of Registry as recorded on the ship's papers
	OfficialNumber	Number allocated by the national registration authority
	CallSign	Call sign
SHIP FIELDS		
	GrossTonnage69Convention	Gross tonnage measured under the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969 (1969 Convention)
	GrossTonnageFlagConvention	Pre-1969 Convention gross tonnage measurement, as provided by the reporting (source) Administrations. IHS Maritime will maintain this field on their database. Note that IHS Maritime is only able to accept the contents of this field from Administrations in the agreed electronic format.
	NetTonnage69Convention	Net tonnage measured under the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969 (1969 Convention)
	NetTonnageFlagConvention	Pre-1969 Convention net tonnage measurement, as provided by the reporting (source) Administrations. IHS Maritime will maintain this field on their database. Note that IHS Maritime is only able to accept the contents of this field from Administrations in the agreed electronic format.
	DeadWeight	The weight in tonnes (1,000 kg) of cargo, stores, fuel and passengers and crew carried by the ship when loaded to her maximum summer load line
	YearOfBuild	Year ship was officially completed by the shipyard and delivered to the owner
	MonthOfBuild	Month ship was officially completed by the shipyard and delivered to the owner
	Shipbuilder	The name of the original builder of the ship
	CountryOfShipbuilderCode	The nationality of the shipyard that built the ship; IHS Maritime Country Code*
	CountryOfShipbuilderDecode	The nationality of the shipyard that built the ship.

	FIELD LABEL	FIELD DESCRIPTION
SHIP FIELDS		
	IHS MaritimeShipTypeCode	IHS Maritime Shiptype Code*
	IHS MaritimeShipTypeDecode	IHS Maritime Shiptype description
	AdminShipTypeDescription	Reporting (source) Administration ship type description. IHS Maritime will maintain this field on their database. Note that IHS Maritime is only able to accept the contents of this field from Administrations in the agreed electronic format.
	IMO_RegOwnerNumber	IMO Registered Owner number. For parallel-registered ships, this number is given to the owner under the parallel-out Registry.
	RegOwnerNameAdminNamestyle	Registered Owner name in the name-style provided by Administrations for companies registered in their national jurisdiction. IHS Maritime will maintain this field on their database. Note that IHS Maritime is only able to accept the contents of this field from Administrations in the agreed electronic format.
	RegOwnerNameIHS MaritimeNamestyle	Registered owner name in the name-style recorded by IHS Maritime. Minor amendments may be made to names in accordance with a style guide, for database reasons
	RegOwnerRegisteredAddress Admin	Registered Owner registered address as provided by Administrations for companies registered in their national jurisdiction. IHS Maritime will maintain this field on their database. Note that IHS Maritime is only able to accept the contents of this field from Administrations in the agreed electronic format.
	RegOwnerCountryOfRegistration Code	Registered Owner country of company registration;IHS Maritime Country Code*
	RegOwnerCountryOfRegistration Decode	Registered Owner country of company registration
	RegOwnerDateFounded	Date the Registered Owner was established
	IMO_DOC_CompanyNumber	IMO Company (DOC) Number
	DOC_CompanyName	DOC Company
	DOC_CompanyFullAddress	DOC Company full business address as reported on the 1st page of the SMC and DOC Certificates
	DOC_CompanyTown	DOC Company town
	DOC_CompanyState	DOC Company State/Province/County
	DOC_CompanyPostCode	DOC Company Postcode

	FIELD LABEL	FIELD DESCRIPTION
	DOC_CompanyCountryDomicileCode	DOC Company country of domicile; IHS Maritime Country Code*
SHIP FIELDS		
	DOC_CompanyCountryDomicileDecode	DOC Company country of domicile
	DOC_CompanyCountryRegistrationCode	DOC Company country of registrationIHS Maritime Code*
	DOC_CompanyCountryRegistrationDecode	DOC Company country of registration
	DOC_CompanyFoundedDate	DOC Company founded d ate
	SMC_Auditor	SMC Auditor
	SMC_DateIssued	SMC Date issued
	SMC_ExpiryDate	SMC Expiry date
	DOC_Auditor	DOC Auditor
	DOC_DateIssued	DOC Date issued
	DOC_ExpiryDate	DOC Expiry date
ADDITIONAL FIELDS FOR PARALLEL-REGISTERED SHIPS		
	ParallelRegister	For parallel-in ships the Administration where the ship's true ownership is registered.For parallel-out ships, the Administration to which the ship is bareboat chartered.
	BareBoat_Charterer	For parallel-registered ships, the name of the Bareboat Charterer under the Parallel-In Registry
SHIP STATUS FIELDS		
	FlagStatus	P = Ship in register (Permanent or Provisional) PI = Parallel-in ship PO = Parallel-out ship D = Ship deleted from register (IHS Maritime will report ships deleted from the register within 6 months prior to the update)
	ShipStatusCode	Current service status e.g. in service, laid up, under construction, in repair, in conversion; IHS Maritime Code*
	ShipStatusDecode	Current service status
	DateShipEnteredRegister	Date ship entered the reporting (source) register
	DateShipDeletedFromRegister	Date ship deleted from the reporting (source) register
	NewRegisterOfShipsCode	New Administration of ships deleted from the reporting (source) register; IHS Maritime Country Code*
	NewRegisterOfShipsDecode	New Administration of ships deleted from the reporting (source) register

	FIELD LABEL	FIELD DESCRIPTION
SHIP STATUS FIELDS		
	ReportedNewFlagCode	Reported new flag. This field will be used by IHS Maritime to confirm a flag change reported by the Administration, or to identify a reported flag change from the IHS Maritime network of sources; IHS Maritime Country Code*
	ReportedNewFlagDecode	Reported new flag.
	ReportedBrokenUp	Reported broken up
	ReportedToBeBrokenUp	Reported to be broken up
	ReportedTotalLoss	Reported total loss
ADDITIONAL FIELDS FOR PARALLEL-REGISTERED SHIPS		
	DateShipParallelOut	For parallel-out ships, the date the ship was bareboat chartered.
	DateShipReturnFromParallelOut	For former parallel-out ships, the date the ship returned to the permanent register of the reporting (source) Administration.

* the IHS Maritime Coding systems are available to Administrations should they wish to use them. Otherwise, Administrations should report data in the relevant "decode" fields.

Electronic format options:

- (i) by spreadsheet (see paragraph 19) : Excel or Access
- (ii) by XML file (see paragraph 19, section 2 of annex 4 and appendix)

ANNEX 4

WEB SERVICE TO FACILITATE THE ELECTRONIC PROVISION OF COMPANY, REGISTERED OWNER AND SHIP DATA TO ADMINISTRATIONS; AND THE TWO-WAY EXCHANGE OF INFORMATION BETWEEN ADMINISTRATIONS AND IHS Maritime

1 IHS Maritime launched a web service for the exclusive use of Administrations. Access to this service could also be made via the IMO Global Integrated Shipping Information System (GISIS). The web service offers two data services:

- .1 a download of company and registered owner data from the IHS Maritime database on entry by the Administration of an IMO Company or Registered Owner Number, or the name of the company
 - .1.1 this data would allow the Administration to validate company data against the IMO company or registered owner number for insertion in the ship's documents as detailed in resolution MSC.160(78);
 - .1.2 the following fields will be downloaded from IHS Maritime:
 - IMO company or registered owner number
 - Registered owner or company name (IHS Maritime name-style)
 - Registered owner name (Administration name-style)
 - Operational address
 - Registered owner registered address
 - Country of Registration Code (IHS Maritime Code)
 - Country of Registration; and
 - .1.3 the format would be XML according to the schema in the appendix to annex 4; and
- .2 a download of ship data from the IHS Maritime database on entry by the Administration of an IMO ship identification number or shipname;
 - .2.1 this data would allow the Administration to validate ship data against the IMO ship identification number;
 - .2.2 the following fields would be downloaded from IHS Maritime:
 - IMO Ship identification number
 - Official Number
 - Ship name
 - Port of registry Code (IHS Maritime Code)
 - Port of registry
 - Call sign
 - Maritime Mobile Service Identity (MMSI) number
 - Gross tonnage
 - Net tonnage
 - Date of build year
 - Date of build month
 - Type of ship code (IHS Maritime Statcode5)
 - Type of ship decode
 - Flag Code (IHS Maritime Code)
 - Flag
 - Ship Status; and
 - .2.3 the format would be extensible markup language (XML) according to the schema in the appendix to annex 4.

2 The data exchange will provide an update of ship and company data on a registered fleet to IHS Maritime at a regular frequency, or when details of ships in each registered fleet change. The same mechanism could be used to supply updates from IHS Maritime to the Administration.

2.1 This data exchange includes ships within the scope of the IMO Company and Registered Owner Numbering Scheme: all ships of 100 GT and above, including fishing vessels, engaged in international or domestic voyages.

2.2 The ships reported by each Administration are those in provisional, permanent, parallel-in and parallel-out registration.

2.3 The data exchange can be by spreadsheet or by XML file. The service would use standardized data formats which would make easier data transfer and integration into databases.

2.4 The fields to be updated are listed with full field descriptions in annex 3. Each update record will consist of the ship identity fields followed by any field in the list that has changed since the last update.

2.5 The XML file would use the schema described in the appendix.

2.6 The proposed update frequency will be agreed with each Administration: for example, transmission of the ship record at the point of change, or batch transmission of ship records daily, weekly or monthly.

2.7 Each Administration would be responsible for generating its XML files.

2.8 Tables of translation code cross references between country and shiptype coding systems used by Administrations and the IHS Maritime coding systems can be supplied by IHS Maritime.

2.9 Within the XML schema, language and character sets should be defined to ensure consistent translation between different international code sets.

2.10 The delivery of the XML files can take place in various ways. These can be discussed with each Administration to agree the best method.

APPENDIX

FIELD LIST XML SCHEMA AND UPDATE RULES

1 Ship identity

1.1 The first seven data items in the XML file identify the ship:

```
<xsd:element name="Source" minOccurs="1" od:jetType="text" od:sqlSType="nvarchar">
<xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string"> <xsd:maxLength value="40"/>
</xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="IMO_Number" minOccurs="1" od:jetType="text" od:sqlSType="nvarchar">
<xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="7"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element> <xsd:element
name="ShipName" minOccurs="1" od:jetType="text" od:sqlSType="nvarchar">
<xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="50"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="MMSI" minOccurs="0" od:jetType="text" od:sqlSType="nvarchar">
<xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string"> <xsd:maxLength value="9"/>
</xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="PortOfRegistry" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="39"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="OfficialNumber" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="13"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="CallSign" minOccurs="0" od:jetType="text" od:sqlSType="nvarchar">
rchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="13"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
```

1.2 The first three have a minOccurs="1" which means that they must be present for all ships in the XML file. MMSI, although it is part of the ship identity, has a minOccurs="0" which means that it doesn't have to appear in the XML file. All other data items in the schema have minOccurs="0" and these only appear if the data item is present (in a replacement update), or has changed (in a changes update).

2 Ship fields

```
<xsd:element name="GrossTonnage69Convention" minOccurs="0" od:jetType="longinteger"
od:sqlSType="int"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:integer"/>
</xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="GrossTonnageFlagConvention" minOccurs="0"
od:jetType="longinteger" od:sqlSType="int"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction
base="xsd:integer"/> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="NetTonnage69Convention" minOccurs="0" od:jetType="longinteger"
od:sqlSType="int"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:integer"/>
</xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="NetTonnageFlagConvention" minOccurs="0" od:jetType="longinteger"
od:sqlSType="int"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:integer"/>
</xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="DeadWeight" minOccurs="0" od:jetType="longinteger"
od:sqlSType="int"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:integer"/>
</xsd:simpleType> </xsd:element>
```

```
<xsd:element name="YearOfBuild" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="4"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="MonthOfBuild" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="2"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="Shipbuilder" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="50"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="CountryOfShipbuilderCode" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="3"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="CountryOfShipbuilderDecode" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="40"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="IHS MaritimeShipTypeCode" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="20"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="IHS MaritimeShipTypeDecode" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="61"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="AdminShipTypeDescription" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="120"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="IMO_RegOwnerNumber" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="7"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="RegOwnerNameAdminNamestyle" minOccurs="0" od:jetType="memo"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="327"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="RegOwnerNameIHS MaritimeNamestyle" minOccurs="0"
od:jetType="memo" od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction
base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="327"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="RegOwnerRegisteredAddressAdmin" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="250"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="RegOwnerCountryOfRegistrationCode" minOccurs="0"
od:jetType="text" od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction
base="xsd:string"> <xsd:maxLength value="3"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType>
</xsd:element>
<xsd:element name="RegOwnerCountryOfRegistrationDecode" minOccurs="0"
od:jetType="text" od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction
base="xsd:string"> <xsd:maxLength value="40"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType>
</xsd:element>
<xsd:element name="RegOwnerDateFounded" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="4"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="IMO_DOC_CompanyNumber" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="7"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="DOC_CompanyName" minOccurs="0" od:jetType="memo"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="327"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
```

```
<xsd:element name="DOC_CompanyFullAddress" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="250"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="DOC_CompanyTown" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType>
<xsd:restriction base="xsd:string"> <xsd:maxLength value="15"/> </xsd:restriction>
</xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="DOC_CompanyState" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="60"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="DOC_CompanyPostCode" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="15"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="DOC_CompanyCountryDomicileCode" minOccurs="0"
od:jetType="text" od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction
base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="3"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="DOC_CompanyCountryDomicileDecode" minOccurs="0"
od:jetType="text" od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction
base="xsd:string"> <xsd:maxLength value="40"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType>
</xsd:element>
<xsd:element name="DOC_CompanyCountryRegistrationCode" minOccurs="0"
od:jetType="text" od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction
base="xsd:string"> <xsd:maxLength value="3"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType>
</xsd:element>
<xsd:element name="DOC_CompanyCountryRegistrationDecode" minOccurs="0"
od:jetType="text" od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction
base="xsd:string"> <xsd:maxLength value="40"/> </xsd:restriction>
</xsd:simpleType></xsd:element>
<xsd:element name="DOC_CompanyFoundedDate" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="4"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="SMC_Auditor" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="20"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="SMC_DateIssued" minOccurs="0" od:jetType="datetime"
od:sqlSType="dateTime"/>
<xsd:element name="SMC_ExpiryDate" minOccurs="0" od:jetType="datetime"
od:sqlSType="dateTime"/>
<xsd:element name="DOC_Auditor" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="20"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="DOC_DateIssued" minOccurs="0" od:jetType="datetime"
od:sqlSType="dateTime"/>
<xsd:element name="DOC_ExpiryDate" minOccurs="0" od:jetType="datetime"
od:sqlSType="dateTime"/>
<xsd:element name="ParallelRegister" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="40"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="BareBoat_Charterer" minOccurs="0" od:jetType="memo"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="327"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
```

3 Ship status fields

```
<xsd:element name="FlagStatus" minOccurs="0" od:jetType="text" od:sqlSType="nvarchar">
<xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="2"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="ShipStatusCode" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="1"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="ShipStatusDecode" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="50"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="DateShipEnteredRegister" minOccurs="0" od:jetType="datetime"
od:sqlSType="dateTime"/>
<xsd:element name="DateShipDeletedFromRegister" minOccurs="0" od:jetType="datetime"
od:sqlSType="dateTime"/>
<xsd:element name="NewRegisterOfShipsCode" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="3"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="NewRegisterOfShipsDecode" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="40"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="ReportedNewFlagCode" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="3"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="ReportedNewFlagDecode" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="40"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="ReportedBrokenUp" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="1"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="ReportedToBeBrokenUp" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="nvarchar"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="1"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="ReportedTotalLoss" minOccurs="0" od:jetType="text"
od:sqlSType="char"> <xsd:simpleType> <xsd:restriction base="xsd:string">
<xsd:maxLength value="1"/> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> </xsd:element>
<xsd:element name="DateShipParallelOut" minOccurs="0" od:jetType="datetime"
od:sqlSType="dateTime"/> <xsd:element name="DateShipReturnFromParallelOut"
minOccurs="0" od:jetType="datetime" od:sqlSType="dateTime"/> </xsd:sequence>
</xsd:complexType> </xsd:element>
```

4 Example

```
<Ship>
<Source>PANAMA</Source>
<IMO_Number>9876543</IMO_Number>
<ShipName>EXAMPLEONESHIP</ShipName>
<MMSI>123456700</MMSI>
<PortOfRegistry>Panama</PortOfRegistry>
<OfficialNumber>D1234PEXT6</OfficialNumber>
<ReportedBrokenUp>Y</ReportedBrokenUp>
</Ship>
```