



**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**  
**PREFECTURA NACIONAL NAVAL**

**Disposición Marítima N° 113**

Jueves, 06 de Septiembre de 2007

**CREACIÓN DE LA RECOMENDACIÓN MARÍTIMA**

**VISTO:** Lo previsto en:

- 1. EL REGLAMENTO Y COMETIDOS DE LA COMISION TÉCNICA (DECRETO PE N° 302/983): CAPITULO II, ATRIBUCIONES. Artículo 2° - Las atribuciones de la Comisión Técnica son: “c) El estudio y preparación de reglamentaciones que fueran de su técnica y competencia, la revisión y publicación de las mismas, de acuerdo con las recomendaciones que oportunamente se formularen.”**
- 2. La Resolución A.849(20) del 27 de noviembre de 1997: CÓDIGO PARA LA INVESTIGACION DE SINIESTROS Y SUCESOS MARITIMOS:**

“**1.4** Mediante el presente Código no se trata de excluir ninguna otra forma de investigación, ya sea civil, penal, administrativa o de cualquier otra índole, sino crear un proceso de investigación de siniestros marítimos cuyo propósito es establecer las circunstancias del siniestro, definir los factores causales, publicar las causas del siniestro y formular las pertinentes recomendaciones sobre seguridad. Idóneamente, todas las investigaciones de siniestros se llevarán a cabo de forma separada e independiente de cualquier otro tipo de investigación.”

“**4.6** Investigación de un siniestro o suceso marítimo: proceso llevado a cabo en público o a puerta cerrada con el propósito de prevenir los siniestros, el cual incluye la recopilación de información y su análisis, la adopción de conclusiones, así como la determinación de las circunstancias, las causas y los factores

contribuyentes y, en su caso, la formulación de **recomendaciones** sobre seguridad.”

“**12.5** El Estado que realice la investigación, tras determinar que es necesario tomar medidas de seguridad urgentes, podrá hacer **recomendaciones** provisionales a la autoridad pertinente.”

#### “**14 Contenido de los informes**

**14.1** Para facilitar el flujo de la información procedente de las investigaciones de siniestros, cada uno de los informes debe ajustarse al modelo básico esbozado en el párrafo **14.2** infra.

**14.2** Siempre que sea posible, los informes deben incluir:

**14.2.7** si procede, **recomendaciones** destinadas a prevenir siniestros similares.”

3. la Resolución A.884(21), del 25 de noviembre de 1999: **ENMIENDAS AL CÓDIGO PARA LA INVESTIGACIÓN DE LOS SINIESTROS Y SUCESOS MARÍTIMOS** (Resolución A.849(20)):

#### “**2.2.5 Secuencia de la investigación**

**2.2.5.2** Posteriormente, la investigación de un suceso o siniestro marítimo típico incluye el análisis de los hechos, las conclusiones y las **recomendaciones** relativas a la seguridad.”

#### “**2.5 Medidas de seguridad**

**2.5.1** El objetivo último de esta clase de investigaciones es reforzar la seguridad marítima y la protección del medio marino. En el marco de las presentes Directrices, ese objetivo se alcanzará determinando cuáles son las deficiencias de la seguridad, lo que se hará mediante una investigación sistemática de los siniestros y sucesos marítimos, seguida de **recomendaciones**, o modificaciones del sistema marítimo, para corregir tales deficiencias.”

4. la Circular 1 de MSC-MEPC.3 del 26 septiembre 2005, **CUESTIONES RELACIONADAS CON SINIESTROS, INFORMES SOBRE SINIESTROS Y SUCESOS MARÍTIMOS**, Procedimientos de notificación armonizados revisados

- Informes prescritos en la regla I/21 del SOLAS y en los artículos 8 y 12 del MARPOL 73/78.

**CONSIDERANDO:** I) Que existe una carencia en la regulación por parte de esta Autoridad Marítima, que aporte, fortalezca y colabore en la gestión integral de la seguridad marítima.-

II) Que la implantación de normas recomendadas por la Administración, no confiere a tales recomendaciones obligatoriedad. No obstante, han de alentar a la comunidad marítima a que adopten dichas **recomendaciones**, siempre que sean aplicables.-

III) Que en determinados casos, las **recomendaciones** pueden llegar a incluir prescripciones adicionales que han de considerarse útiles o necesarias a la luz de la experiencia adquirida, o bien servir para aclarar diversas cuestiones que surgen en relación con medidas concretas, garantizándose así la interpretación y aplicación uniformes de éstas.-

IV) Que la observancia de una Recomendación Marítima, ayudará a esta Autoridad Marítima, a conseguir sus objetivos de mantener el nivel más alto posibles, de seguridad de la vida humana en el mar, prevención de la contaminación marina, o protección marítima.-

V) Lo dispuesto en el Numeral 4.1.2.2.- Decreto N° 256/92 de 9/VI/92 “Reglamento de Organización y Funciones de la Prefectura Nacional Naval”.-

## **EL PREFECTO NACIONAL NAVAL**

### **DISPONE:**

1.- Créase la **Recomendación Marítima**, instrumento de comunicación con la comunidad marítima nacional, de **carácter no obligatorio**, que sirve de orientación en la formulación de futuras reglamentaciones y prescripciones de carácter nacional, incorporándolas, en su totalidad o en parte, a la futura legislación o reglamentación nacional.

2.- La **Recomendación Marítima**, no confiere la obligatoriedad de una Disposición Marítima o de otra norma de superior jerarquía.

3.- El criterio en la formulación de una **Recomendación Marítima**, por parte de esta Autoridad Marítima, será el prescrito en el Convenio SOLAS 74 (Ley No. 14.879) que en su Parte C, regla I/21.b, Siniestros, establece que ningún informe o recomendación, revelará ni la identidad, ni la nacionalidad de los buques afectados, ni atribuirán expresa o implícitamente responsabilidad alguna a ningún buque o persona.

4.- Esta Prefectura Nacional Naval formulará una **Recomendación Marítima**:

a.- Cuando la **Comisión Técnica (COTEC)**, de la Dirección Registral y de Marina Mercante: (Dec. No. 302/83), haya confeccionado recomendaciones, sustentadas en los criterios de seguridad de dicha Comisión.

b.- Cuando el **Tribunal Investigador de Accidentes Marítimos (TRIAM)** de la Prefectura Nacional Naval: (Dec. No. 308/66, y Dec. No. 256/92) además de sus cometidos, haya elevado sus conclusiones y las correspondientes recomendaciones relativas a la seguridad, que sirvan como **lecciones aprendidas**.

c.- Cuando las demás dependencias de esta Autoridad Marítima hayan confeccionado sus propias recomendaciones, con el propósito de mejorar cada una de las áreas bajo su responsabilidad vinculadas a:

- i. la seguridad de la vida humana en el mar,
- ii. la seguridad de la navegación,
- iii. la protección marítima y
- iv. la prevención de la contaminación marina.

5.- Se establece el cronograma para la formulación de una Recomendación Marítima, de acuerdo al ANEXO "ALFA" de la presente Disposición Marítima.-

***Contra Almirante***

***OSCAR P. DEBALI de PALLEJA***

***Prefecto Nacional Naval***

## **ANEXO ALFA**

<b>Cronograma de formulación de una Recomendación Marítima de la Prefectura Nacional Naval</b>	
<b>4.a: Comisión Técnica</b>	No después de 1º de noviembre de cada año, o cuando se entienda necesario y pertinente.
<b>4.b: Tribunal de Investigación de Accidentes Marítimos</b>	Dentro de los tres meses siguientes de emitidas las conclusiones.
<b>4.c: Demás dependencias de la Prefectura Nacional Naval</b>	No después de 1º de noviembre de cada año, o cuando se entienda necesario y pertinente.