

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

ARMADA NACIONAL  
PREFECTURA NACIONAL NAVAL



*DIRECCION REGISTRAL Y DE MARINA MERCANTE*

Circular DIRME N° 011/998.-

Montevideo, 26 de Mayo de 1999.-

**DE:** Director Registral y de Marina Mercante

**PARA:** Lista de Destinatarios.-

**ASUNTO:** - BUQUES NACIONALES QUE OPEREN EN LA TERMINAL DE LA TEJA.-

**INFORMACION:** Ante la necesidad de que los buques nacionales que operen en la Terminal de la Teja se encuentren en situación de zarpar por sus propios medios ante cualquier suceso, se establece:

- 1) Los buques petroleros en todo momento deberán estar listos para zarpar, no autorizándose ningún tipo de reparación o mantenimiento que lo inhabilite.-
- 2) Contarán a bordo con una tripulación mínima requerida para realizar una eventual salida de emergencia, siendo la misma para los buques:
  - a) **B/T “VALIENTE”**
    - 1 Capitán o Patrón
    - 2 Marineros
    - 1 Bombero
    - 1 Oficial de Máquinas
  - b) **B/T “SUPER T”**
    - 1 Capitán o Patrón
    - 3 Marineros
    - 1 Bombero
    - 1 Oficial de Máquinas
  - c) **B/T “COPEMAR I”**
    - 1 Capitán o Patrón
    - 2 Marineros
    - 1 Bombero
    - 1 Oficial de Máquinas
  - d) **B/T “ANCAP NOVENO”**
    - 1 Capitán o Patrón
    - 3 Marineros
    - 1 Bombero
    - 1 Oficial de Máquinas
- 3) Las tripulaciones mencionadas en 2) podrán estar constituidas por personal calificado que no corresponde al rol de navegación.-
- 4) Los tripulantes mencionados en 3) se agregarán a los efectos de su control, en un rol volante el que será presentado a mes entrante y fiscalizado a fin de mes.-  
La Comisión Técnica incluirá en el Certificado de Navegabilidad el rol mencionado en 1).-

**CANCELACION:** Por orden expresa.-

Capitán de Navío (CIME)

  
MARTÍN THOMASSET  
Director Registral y de Marina Mercante